



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA DI CAPODISTRIA

KRAJEVNA SKUPNOST KOPER - CENTER
COMUNITÀ LOCALE DI CAPODISTRIA - CENTRO

Številka: 6-2024

Datum: 25. 9. 2024

Z A P I S N I K

**6. seje sveta Krajevne skupnosti Koper-Center,
ki je potekala v sredo, dne 25.9.2024 ob 17.00 uri,
v prostorih Krajevne skupnosti Koper-Center**

UGOTOVITEV PRISOTNOSTI:

Jadranko Čalija, predsednik sveta Koper-center ugotavlja, da so na seji navzoči naslednji člani sveta: Aljoša Žerjal, Irena Urbič, Mladen Jovičić, Bojan Dundara, Clio Diabaté, Romeo Palčič, Zorica Đukić Peroša, Iztok Žerjal, Mirjam Lemut in Jadranko Čalija.

Odsotni člani sveta: Matjaž Božič, Gordana Pašić, Zijad Svraka.

Jadranko Čalija ugotavlja, da je s prisotnimi 10 člani svet KS Koper-center sklepčen in lahko prične z vodenjem 6. Seje.

V zvezi 1. točke Dnevnega reda so bili na sejo vabljeni in navzoči naslednji: Ensad Nadarević, Jože Butkovič in Darko Tunanović iz Policijske postaje Koper, Ivan Koljesnikov in Denis Udovič iz Medobčinske uprave Istra, Vili Plahuta iz Urada za gospodarske javne službe, okolje in promet ter Robert Božič, Služba za občinski svet in krajevne skupnosti Mestne občine Koper ter Ana Ostan, sodelavka KS Koper-Center in zapisničarka.

Sejo je vodil predsednik sveta Jadranko Čalija.

Robert Božič je na predlog predsednika prisotnim krajše predstavil del vsebine Poslovnika občinskega sveta Mestne občine Koper in katerega se smiselno uporablja za delo na sejah, s poudarkom na potek in vzdrževanje reda na seji.

Aljošo Žerjala zanima kje je v Poslovniku občinskega sveta Mestne občine Koper navedeno, da lahko obstaja koordinacija oz. manjša skupina članov sveta, ki v imenu le tega sprejema odločitve.

Bojan Dundara ob 17.10 uri zapusti sejo sveta.

Člani sveta soglasno potrdijo predlagani dnevni red:

1. Varnostna situacija v mestu (vabljeni predstavniki PP Koper, MUI, MOK)
2. Potrditev Zapisnika 1. izredne seje z dne 27.3.2024
3. Poročilo o delu v letu 2024

Ad1.)

Jadranko Čalija predstavi pregled opravljenega v zvezi z zagotavljanjem varnosti.

Pove, da je bila problematiko prometne ogroženosti v mestu v KS zaznana že takoj po nastopu novega mandata. Z navedenim se je ukvarjalo tudi v prejšnjem mandatu. Ne glede na angažiranje pa je zaznati zaskrbljenost v mestu, predvsem zaradi neupoštevanja prometne signalizacije voznikov motorjev, skuterjev in tudi kolesarjev. Še bolj je zaskrbljujoč naj bi bil ignorantski in egoistični odnos voznikov do sosedov, someščanov, starejši in otrok. Prebivalci se počutijo ogroženi in se počutijo neobgljene pri vsakdanji hoji po mestnih ulicah, trgih in pločnikih. Pozornost tej problematiki je bila posvečena v lanskem letu na dveh sejah in sicer na 2. seji dne 22.3.2023 in na 4. seji dne 28.9.2023. Na obeh sejah je bila obravnavana prometna varnostna problematika. Ob tem so bili predlagani ukrepi za zagotavljanje kakovostnejšo varnost. Seje sveta so se udeležili predstavniki Policijske postaje Koper, predstavniki Medobčinske uprave Istre (koprška izpostave), Prve seje se je udeležil tudi župan Aleš Bržan.

Na obeh sejah sveta je bilo ugotovljeno, izpostavljeno in predlagano:

- Mnenja, da imajo ljudje občutek ogroženosti, predvsem zaradi neurejenega prometa
- Pogreša se vsakodnevna prisotnost policistov in redarjev
- Predlog, da se nadzor prenese na nove tehnologijo in mesto pokriti s kamerami
- Nespoštovanje prepovedi za ves promet Titov trg, Čevljarska
- Koper ja varno mesto, delo policistov posamezniki pohvalijo
- Tudi nasprotovanje, da bi se mesto opremilo s kamerami
- Preventivne akcije in medsebojno sodelovanje, pri preprečevanju neprimerne vedenja
- Nakazano, da bo policija opravila obhode oz. nadzor na najbolj izpostavljenih lokacijah
- V mestu so najpomembnejši krajanke in krajanke, zato je potrebno zagotoviti celovito varnost
- Postavitev potopnega valja pri vstopu na Kidričevo ulico ni zmanjšalo pretoka vozil
- Na površinah namenjenim pešcem je vedno več vozil, ki ogrožajo varnost pešcev
- Izpostavljena problematika vožnje motorjev po Belvederju
- Preventivno ozaveščanje v šolah, redarska služba pripravljena na sodelovanje s šolami

Po skoraj enem letu angažiranja, obveščanja različnih občinskih služb na MOK in odgovorne posameznike, se občutek po varnostni situaciji ni izboljšala in ravno nasprotno-krajanke se počutijo še bolj ogroženi. V mestu pri vsakem koraku so zaznane nevarnosti (avtomobili, motorji, skuterji, skiroji, kolesa) tudi življenjska. V nevarnosti smo na pločnikih (Pristaniška), na Čevljarski, Kidričevi, Zupančičevi, Na Titovem trgu, na Belvederju, promenadi in še kje.

Ensad Nadarević, načelnik Policijske postaje Koper pojasni, da so klici meščanov vedno bolj pogosti, in posledično se prilagajajo tudi zastavljene policijske naloge. Opažajo več kršitev na skuterjih, motorjih, skirojih. Izvedli so več poostrenih nadzorov v prometu in zasegov motornih vozil. Kontinuirano se izvaja preventivno policijsko delovanje, vendar zaznavajo splošen problem v družbi do katerega bi morali pristopiti vsi. Kader je še vedno okrnjen.

Mirjam Lemut opaža, da primanjkuje prometnih znakov, ki označujejo prepoved prometa v mestnem jedru.

Ivan Koljesnikov, vodja Medobčinske uprave Istre je povedal, da je bila na Varnostnem svetu obravnavana tudi aktualna tema »skuterjev«. Na podlagi zaznave problematike je bila tako sestavljena pobuda za spremembo zakonodaje z namenom, da se ponovno uvede preizkus znanja oz. izpit za vožnjo s skuterji (t.i. 25-ke). Aleš Bržan, župan Mestne občine Koper je oddal

pobudo na skupnost P.I.K.O., z namenom, da se pobudi pridružijo tudi ostale občine. Ob problematiki se poraja vprašanje zvišanja minimalne starosti za vožnjo s skuterji in potreba po bolj pogostih izobraževanjih. Koordinacija tako poteka med MOK, MUI, PP Koper, sodiščem in izobraževalnimi ustanovami.

Z omenjenim se strinja tudi Denis Udovič, vodja Redarske službe Medobčinske uprave Istre.

Vili Plahuta iz Urada za gospodarske javne službe, okolje in promet pojasni, da se dnevno srečujejo s prijavi nepravilne vožnje po površinah, ki so namenjene pešcem itd. in sicer na Titovem trgu s strani Verdijeve ulice. Pove, zakaj se pri zvoniku trg ne more fizično zapreti in sicer zaradi obstoječe za intervencijske poti. Table, ki prepovedujejo vožnjo za promet so postavljene, vendar jih marsikdo dejansko ne upošteva. Potopni valj na vstopu Kidričeve ulice je nadgrajen s sistemom videonadzora zaradi morebitnih zlorab, ko se kdo lažno predstavlja kot dostavno vozilo. V sistem so vnesli vsa dostavna in intervencijska vozila, ki so upravičena do vstopa. Ostalim bo vstop in klic na številko za dostavo onemogočen. Za vstop na Prešernov trg in in Staničev trg se je pojavil problem kopiranja daljincev. Zaradi navedene zlorabe bo postavljen potopni valj s prepoznavo registrskih tablic.

Butkovič iz PP Koper opaža, da je problem tudi v tem, da je promenada oz. sprehajalna pot na isti višini kot vozišče na Pristaniški ulici. Določene dele bi lahko razmejili s količki in verigami na način, da se oviranim osebam in mamicam z vozički omogoča prehod.

Aljoša Žerjal ponovno izpostavi, da so kritični deli mesta že pokriti z videonadzorom. Predlaga oblikovanje ustrezno podprte ekipe, ki bi nabavila in upravljala s kamerami in podatki.

Aljoša Žerjal ob 17.55 uri zapusti sejo sveta.

Butkovič nadalje izpostavi, da so vozniki na skuterjih večinoma brez nameščenih registrskih tablic in nosijo varnostno čelado, kar onemogoča prepoznavo kršiteljev.

Ensad Nadarevič, načelnik Policijske postaje Koper, meni, da je trenutno bolj realno razmišljati o fizičnih preprekah, saj je s postavitvijo videonadzora veliko birokratskih preprek in zahtev.

Mladen Jovičić pove, da so kršitelji na lokaciji Belveder na cesti in ne ob stanovanjskih objektih, če bi to spremenilo oz. omililo zahteve po pridobivanju soglasij za videonadzor.

Koljesnikov pojasni, da postavitve kamer za namen ugotavljanje identitete kršitelja in kasnejšega kaznovanja ni dovoljen zaradi varstva osebnih podatkov (GDPR).

Jovičić opozori tudi na nedovoljeno pokanje petard in eksplozivnih sredstev (npr. na Bonifiki). Nadarevič omeni, da ni več zaznana problematika zbiranja odvisnikov pred trgovinami.

Svet KS Koper-center je po krajši razpravi sprejel:

Sklep št. 6-1/2024:

Podpre se sprejetje naslednjih sklepov:

- Zaradi motečega obnašanja voznikov skuterjev, skirojev, mopedov in kršitev javnega reda in miru pozivamo pristojne, da poostrijo fizični nadzor in obhode na najbolj kritičnih točkah v mestu tudi v večernih urah. Ugotavljamo, da je zelo kritična točka v

mestu Belveder, zato predlagamo tudi, da MOK prouči možnosti namestitev videonadzora.

- Na Titovem trgu in Čevljarski ulici predlagamo prepoved prometa s skuterji, skiroji, kolesi. Na vhodu v Čevljarsko ulico predlagamo ponovno postavitev prometnega znaka, ki opozarja na prepovedan promet za vsa vozila.
- Predlagamo sklic varnostnega sosveta MOK, na katerem bi temeljito in celovito obravnavali cestno varnostna problematika v mestu in poenotili mnenja o možnih rešitvah in bi predlagali skupne ukrepe za zmanjšanje neprimernih ravnanj SSK.
- Predlagamo tudi, da se v vseh vzgojno varstvenih ustanovah v MOK (vrtci, osnovne šole) vključi preventivne akcije in pripravo stalnih vsebin o varnosti v prometu. Mnenja smo, da bi medsebojno sodelovanje šol, vzgojno izobraževalnih in socialnih ustanov, staršev, občinskih služb, policije in redarske službe pozitivno vplivalo na omilitev te problematike.
- Teden mobilnosti naj šole in vrtci izkoristijo na šolah za pridobivanje veščin vožnje s SSK in spoštovanje cestno prometnih predpisov ter primerne obnašanja pri vožnji motornih vozil.
- Čeprav so se težave na področju prometne varnosti nekoliko slabše, predvsem zaradi problematike voznikov skuterjev, skirojev, mopedov in kršitev javnega reda in mira, je naše mesto še vedno varno, tudi zaradi dobrega dela policistov, čeprav so po pripovedi vodilnih podhranjeni z delovno silo in jih je premalo za tak obseg nalog, ki jih opravljajo.

ZA sklep je glasovalo 8 članov.

Ad2.)

Pregled in potrditev Zapisnika 1. izredne seje z dne 27. 3. 2024.

Sklep št. 6-2/2024:

Potrdi se Zapisnik 1. izredne seje z dne 27. 3. 2024.

ZA sklep je glasovalo 8 članov.

Ad3.)

Jadranko Čalija predstavi vsebino Poročila o delu sveta KS Koper-Center v obdobju 2022-2024 in Poročila o pomembnejših izvedenih ukrepih (terenski ogledi) v obdobju november 2022 – september 2024 (Priloga 1 in 2 na koncu zapisnika). Uresničevanje poročila temelji na sprejetem programu. Delovanje KS se osredotoča predvsem na:

- problematiko parkiranja in prometa,
- zaščito kulturne dediščine,
- zagotavljanje varnosti in zdravja,
- ohranjanje okolja in prostora,
- spoštovanje pravic italijanske narodnosti,
- podajanje mnenj o podaljševanju obratovalnega časa gostinskih lokalov,
- sprotne spremljanje varnostne problematike in
- vzpostavitev boljšega sodelovanja z Luko Koper.

Razvije se razprava.

Mirjam Lemut meni, da je poročilo zelo izčrpno. Delo se izvaja na osnovi sprejetega programa. Mladen Jovičić pogreša večjo aktivnost komisij, ki po področjih delujejo znotraj sveta KS. Morale bi se sestajati pogosteje in pripravljati vsebino za seje sveta. Kritike je bila deležna predvsem komisija za infrastrukturo, okolje in promet.

Clio Diabaté meni, da so člani sveta sproti seznanjeni z vsemi pomembnejšimi zadevami prek elektronske pošte s strani tajništva in predsednika, kar vsem članom omogoča možnost za aktivnejše delovanje in podajanje predlogov.

Pripombe bodo člani upoštevali pri nadaljnjem delovanju.

Sklep: Svet KS Koper-Center se je seznanil z vsebino Poročila o delu sveta KS Koper-Center v obdobju 2022-2024 in Poročila o pomembnejših izvedenih ukrepih (terenski ogledi) v obdobju november 2022 – september 2024.

Seja sveta je bila zaključena ob 19.30 uri.

Zapisnik pripravila:
Ana Ostan

Predsednik sveta KS Koper-Center:
Jadranko Čalija



Priloga 1

POROČILO O DELU SVETA KS KOPER CENTER DEC 2022-SEP 2024

VLOGA SVETA KRAJEVNE SKUPNOSTI, KOMISIJ IN ČLANOV SVETA

- Spodbujati krajanke za delo KS, v obravnavo aktov, ki so pomembni za življenje (bivanje v mestu), aktivno sodelovanje pri pripravi projektov in pri odločanju in sprejemanju pomembnih razvojnih dokumentov (OPN, OPPN, PARTICIPATIVNI PRORAČUN....).
- Informirati in spodbujati k sodelovanju pri participativnem proračunu
- Mesto ne sme biti talec kapitala, gradbenih, finančnih in drugih lobijev.
- Krajanom še bolj približati dejavnost in razjasniti vlogo KS in tudi MOK, ter organov, služb in uradov MOK.
- V tem obdobju so bila vrata KS na stežaj odprta vsem krajanom in tudi v tem mandatu bo tudi tako. Obiski, klici, mnenja, pripombe, predlogi prebivalcev so vsakdanja praksa. Pregled stikov s prebivalci in predlagane rešitve so priloga tega poročila.
- Člani sveta moramo hitro reagirati, moramo biti kritični in samokritični, truditi se za odprt dialog, zato smo se o vsem dogovarjali in uveljavljali bolj učinkovite metode dela
- Člani sveta KS moramo vedeti, kaj se v mestu dogaja, prisluhniti problemom krajanov in z njimi vzpostavljati pristne odnose in zaupanje. V odvisnosti od vrste in stopnje težave so pristopi lahko različni. Majhno težavo lahko reši član sveta sam, s predsedniki komisij sveta, s predsednikom sveta ali pa v okviru celotnega sveta KS. Za odgovore, ki niso v naši pristojnosti pozovemo MOK, ter organe, službe in urade MOK, Marjetico, Redarsko službo in Policijo oz. UNZ oz. ter posamezne odgovorne v uradih in službah Mestne občine Koper.

NAJPOMEMBNEJŠA PODROČJA NAŠEGA DELOVANJA V MANDATU 2022/2024

Predpogoj za uspešno delovanje je angažiran odnos Sveta KS in članov Sveta do krajanov. Pomembno je iskane skupne poti za rešitev problema oz. težave. Spodbujane krajanov, da aktivno sodelujejo s predlogi, pripombami, opozarjajo na nepravilnost, nevarnosti, oškodovanje skupne lastnine in odpravljanje le-teh je zagotovilo, da se bomo v našem mestu počutili sproščeno in začutili, da je to naše mesto in da smo mi del mesta. Skoraj z vsemi krajanji, ki so imeli predloge in ideje za izboljšanje življenja v mestu (številni posamezniki, vrsta gostincev, krajanji, ki jih je motilo delo javnih služb, ekološko in urbano ozaveščeni meščani, sprti sosedje....) smo vzpostavili neposredne stike.

PARKIRANJE IN PROMET:

nadaljevati s praznjenjem mesta avtomobilov. V letu 2023 in 2024 pričakujemo večjo aktivnost pri realizaciji sprejetega projekta v MOK. Redarska služba in policija naj učinkovito zagotovi spoštovanje prometnih znakov, predvsem prepovedi vožnje v starem mestnem jedru poostri nadzor nad SSK, urediti in zagotoviti varno mobilnost pešcev in prebivalcev mestnega jedra pred nevarnostjo skirojev, skuterjev, motorjev in tudi kolesi. Policijska uprava naj zagotovi redni in celovitejši nadzor v mestnem jedru in poveča prisotnost vodje varnostnega okoliša Zagotoviti tudi prevoze s »kurjerco« za starejše prebivalce do najbližjih marketov oz. trgovskih centrov.

ZAŠČITA KULTURNE DEDIŠČINE:

Skrb za spoštovanje pravilnikov in odlokov, ki določajo zaščito in sanacijo objektov, ki so zaščiteni in zagotoviti najstrožji nadzor. Pri tem lahko sodelujemo člani sveta in krajanji našega mesta. Pomagati pri ustvarjanju pozitivnega odnosa do mesta. Uspelo nam je povečati občutek pri krajanjih o povzročanju škode pri urejanju zaščitenih stavb, drugih objektov in zaščitenih površin (npr. kamnite plošče).

VARNOST IN ZDRAVJE

Mesto je varno in razen posameznih dogodkov, ki vzbujajo strah in nevarnost v zadnjem času močnejše eksplozije pirotehničnih sredstev na Župančičevi ulici. KS je bila pri izražanju podpore prizadetim zelo aktivna in dosegla, da je župan izpeljal kar nekaj sestankov s predstavniki policije redarstva in prizadetih. Bolj problematična je prometna varnost, predvsem agresivnost voznikov SSK, ki ne upoštevajo prometnih znakov in označb. Pri tem bomo vztrajali brez popuščanja, da se stanje normalizira.

V zvezi s to problematiko smo povabili na seji sveta (22.3. 2023 in 28.9.2023) župana, redarstvo, inšpekcijo in policijo, katerim smo temeljito predstavili problematiko. Žal se počutje varnosti ni okrepilo, nezadovoljstvo in bojazen pred skuterji, skiroji in tudi kolesarji se je še dodatno povečala.

Velik problem mesta, ki se nanaša na zdravje in počutje krajanov je onesnaženost (svetloba, hrup, prašni in drugi zdravju škodljivi delci), ki jo predvsem že vrsto let povzroča pristanišče, zaradi narave dela.

OKOLJE IN PROSTOR

Zavedajoč se pomena dreves za kakovost življenja v urbanem naselju smo bili aktivno vključeni in vpeti pri nekaterih pomembnih projektih MOK: urejanje prometa v zvezi z odprtjem garažne hiše, urbani park pri Muzejskem trgu, odstranitev dreves Levji grad, Circollo, Omilitveni ukrepi Luka Koper, podprli odlok o spremembi namembnosti poslovnih in kletnih prostorih v apartmaje in turistične sobe, Predlog brezplačnega odvoza azbestnih kritin se nadaljuje (na pobudo sveta MOK sprejel pravilnik).

Zelo pozno smo bili seznanjeni o nadaljevanju urejanja druge faze Muzejskega trga. Projekt določa, da bo za celovito ureditev potrebno odstraniti drevesa. Na osnovi pripomb krajanov, da nasprotujejo odstranitvi dreves smo predlagali srečanje sveta KS (prisotni Jadran, Mirjam, Irena, Romeo, Bojan, Matjaž) s predstavniki službe za investicije in projektantom. Srečanja se je udeležil bil tudi župan MOK Aleš Bržan. Na srečanju smo izpostavili naše nestrinjanje in predlagali preučitev možnih rešitev brez odstranitve dreves. Obrazložili so, da mora biti obnova temeljita in celovita in to pogojuje tudi odstranitev dreves. Argumente so nam poslali pisno pred kratkim. Skupno smo ugotovili, da je bilo informiranje in komuniciranje z meščani in svetom KS pomanjkljivo in ni bilo pravočasno. Zato smo še enkrat zahtevali popis dreves in vzpostavitev registra ter pravočasno informiranje in komuniciranje.

Služba za investicije in župan so je obvezali, da bodo v nadaljevanju takih in podobnih projektov, ki vplivajo negativno na prebivalce pravočasno poskrbeli za informiranje in temeljito komunikacijo med MOK, KS in prebivalci.

SPOŠTOVANJE PRAVIC ITALIJANSKE NARODNOSTI

Svet KS je pozorno spremljal spoštovanje pravic italijanske narodnosti in dvojezičnih napisov, ki jih določa Odlok o uveljavljanju dvojezičnih napisov v Mestni občini Koper. Ugotovili smo, da se odlok ne uveljavlja dosledno, zato smo o tem spregovorili na seji sveta in zahtevali od odgovornih, da v celoti upoštevajo veljavne akte o dvojezičnosti. Uveljavljanje dvojezičnosti se ni bistveno izboljšuje, zato bomo še bolj aktivni na tem področju in odločno opozarjali na nepravilnosti in uveljavljali vsa sredstva, ki jih imamo na razpolago za uveljavljanje odloka.

Najprej bomo zahtevali spremembe in dopolnitve odloka, ker veljavni določa kazni še vedno v tolarjih.

TURIZEM

Razvoj masovnega turizma ne sme ovirati življenja krajanov in ne zmanjševati že zagotovljenega standarda. Določiti parkirišče za turiste, kjer bodo lahko med dnevi bivanja v Kopru parkirali. Spoštovati in uveljaviti Odlok o preprečevanju spreminjana poslovnih prostorov in kleti v turistične apartmaje.

PODAJANJE MNENJ O PODALJŠANJU OBRATOVALNEGA ČASA GOSTINSKIH LOKALOV NA OSNOVI ODLOKA O OBRATOVALNEM ČASU GOSTINSKIH LOKALOV

Na osnovi odloka o obratovalnem času gostinskih lokalov smo in bomo sodelovali pri podajanju mnenj za podaljšanje obratovalnega časa gostinskih lokalov. Svet oz. komisija bo za podajanje pozitivnega mnenje v celoti upoštevala »KRITERIJE ZA POZITIVNO MNENJE ZA PODALJŠANJE OBRATOVALNEGA ČASA GOSTINSKIH LOKALOV V MESTU KOPER«, ki jih sprejel svet KS. Na število mnenj za podaljšanje obratovalnega časa je število negativnih mnenj zanemarljivo. Zaplete rešujemo z razgovori in poskusi usklajevanja med gostinci in prebivalci. Večjih problemov in težav ne beležimo.

KOMISIJE SVETA/DELAVNA TELESA

Imenovali smo tudi komisije, ki so obravnavale gradiva z določenih področji pomembna za življenje krajanov v mestu:

- komisijo za družbene dejavnosti
- komisijo za infrastrukturo, prostor in promet
- komisijo za obratovalni čas gostinskih lokalov

Vsaka komisija šteje od 3- 5 članov, ki jih imenuje svet KS. Predsednika izvolijo člani komisije.

SVET KS IN KOORDINACIJSKI ODBOR (KO)

V prejšnjem obdobju je svet bil sklican 7x. Z namenom hitrejšega odziva in urejanja različnih problemov, ki jih na svet KS naslavlajo krajanji ustno, telefonsko, pisna sporočila je svet imenoval KO Koordinacijski odbor (KO) sklican 17x. KO sestavljajo:

- Predsednik/ca sveta
- Podpredsednik/ca sveta
- Predsednik/ca Komisije za družbene dejavnosti
- Predsednik/ca Komisije za infrastrukturo, prostor in promet
- Predsednik/ca Komisije za obratovalni čas gostinskih lokalov
- Član/članica italijanske narodnosti

Člani so sproti seznanjajo in obravnavajo probleme, predloge, pobude, nezadovoljstva, tudi z neprimernim odnosom uradov in uradnikov, zavlačevanjem z odgovorom krajanom. KO se tekoče seznanja tudi z vsemi gradivi, KO pripravlja in predlaga dnevni red sej Sveta KS, predlaga vabljen, organizira, pripravlja srečanja na pobudo članov sveta in v odvisnosti od vrste in zahtevnosti problematike. Sestanki KO potekajo ob ponedeljkih običajno ob 10,00 ali 17,00 enkrat mesečno in so odprti za člane sveta. S tako prakso bomo nadaljevali.

SODELOVANJE S POSAMEZNMIMI USTANOVAMI IN ZUNANJIMI SODELAVCI

- urbanisti, arhitekti, zdravstvenimi strokovnjaki pri Evropa Donna
- Avtomatik delovišče, Univerza na Primorskem, Zavod za zaščito kulturne dediščine

SPROTNO SPREMLJANJE VARNOSTNE PROBLEMATIKE

Odločno in aktivno bomo zahtevali spoštovanje in uveljavljanja pomembnejših občinskih Odlokov in Predpisov, ki neposredno vplivajo na kakovost življenja krajanov:

- Odlok o dvojezičnosti
- Odlok o obratovalnem času gostinskih lokalov
- Odlok o prepovedi spreminjanja namembnosti poslovnih prostorov in kletih v apartmaje
- Predpisi s področja spomeniškega varstva
- Cestno prometni predpis v mestu (električni skiroji, skuterji, motorji, avtomobili,), zagotavljanje večje varnosti pešcev in prebivalcev mesta
- Varnost in zdravje: Marjetica, Luka Koper, Policija, Redarstvo

PREDNOSTNE NALOGE IN NAČRTI

MOK bomo pozvali:

- da pripravi plan tlakovanja mestnih ulic po smernicah Zavoda za spomeniško varstvo. Naj se opusti fiksiranje kamnitih plošč z betonom, kar samo dodatno poslabšuje trenutno stanje
- da izdela register zaščitenih dreves v mestu in s tem onemogoči prosto odstranjevanje zelenja brez strokovnih mnenj
- naj nadaljuje s projekti praznjenja mesta z avtomobili in trajnostno naravnanimi rešitvami za krajane (mirujoč promet, javni prevoz)
- naj z vsemi razpoložljivimi sredstvi zagotovi varnost v mestu in odpravi agresivnost motoristov, voznikov skirojev in skuterjev predvsem na najbolj izpostavljenih točkah
- da preuči možnosti podzemnih zabojujnikov za smeti

LUKA KOPER IN DOGOVOR O ZAGOTAVLJANJU SREDSTEV

Krajani smo ponosni na Luko Koper in na rekordne rezultate, ki jih dosega še posebej v zadnjem obdobju. Pri omenjenih zgodovinskih dosežkih na kontejnerskem terminalu, pri generalnih tovorih, pretovoru avtomobilov imamo zagotovo doprinos tudi občani MOK in predvsem krajani starega mestnega jedra. Luka postaja vedno bolj del mesta in mesto postaja del Luke. Krajani smo prisiljeni živeti z Luko, kar pomeni živeti v precej onesnaženem okolju. Posledice kot je hrup, svetlobna onesnaženost, prašni in drugi delci v zraku negativno vplivajo na zdravje in dobro počutje krajanov in na našo varnost. Zato smo od vodstva MOK odločno zahtevali, da pri pogajanjih za novo Družbeno pogodbo med Luko Koper in krajani, ki jih zastopa MOK, iztrži več sredstev, ki naj zagotovijo vsaj delno kompenzacijo za škodljive posledice za zdravje, varnost in dobro počutje, ki jih neposredna bližina Luke mestu prinaša. Prav tako pričakujemo zagotovila o zmanjšanju hrupa, svetlobne onesnaženosti in zmanjšanje vpliva prašnih in drugih delcev. Nova pet letna pogodba določa znesek 320.000,00 EUR na leto. Zagotovili smo si tudi skupaj z MOK razgovor o nadaljnjih projektih in širitev prvega pomola.



Prvičelnik sveta KS Koper-Center
Jadranko Čalija

**POROČILO O POMEMBNEJŠIH IZVEDENIH UKREPIH (TERENSKI OGLEDI)
V OBDOBJU NOVEMBER 2022 - SEPTEMBER 2024**

Zap. št.	Vsebina zadeve	Ukrep	Datum poslanih	Naslovníku
1.	Neosvetljenost luči JR na Vrtni ulici	Ogled in dopis za zamenjavo luči JR	16.1.2023	UGJSOP
2.	Parkirna problematika z domnevno zlorabo s parkirnimi dovolilnicami na Pobegovi	Ogled in dopis za notranji nadzor, poostren nadzor	3.3.2023	MUI - UGJSOP
3.	Intervencijska pot Marušičeva	Ogled, sestanek, dopis za zarisanje označb	3.3.2023	UGJSOP
4.	Betonski drog na cestišču Pobegove	Ogled, dopis za odstranitev, sestanek	3.3.2023	UGJSOP
5.	Priključitev za zamenjavo električnega voda Pobegova 5 in 5A	Ogled, dopis in korespondenca za zamenjavo	14.3.2023	DOM KOPER
6.	Neosvetljenost dela Župančičeve	Ogled, sestanek in dopis za postavitve dodatne luči JR	14.3.2023	UGJSOP
7.	Ruševina na Gimnazijskem trgu 5 - smetenje ulice	Ogled in dopis za izvedbo ukrepa na javnem dobru	17.3.2023	MUI
8.	Poškodovan asfalt na cesti Pobočni-Santorijevi-Kolaričevi	Ogled, sestanek	26.5.2023	UGJSOP
9.	Poškodovan asfalt na Pobočni-Santorijevi-Kolaričevi	Dopis za preplastitev poškodovanega cestišča	30.5.2023	UGJSOP
10.	Zaraščenost žive meje (fotinije) v parku Kamnite	Ogled, sestanek, dopis za strokovni (hortikulturni) ogled	16.6.2023	UGJSOP, MARJETICA
11.	Nespoštovanje rabe dvojezičnost	Dopis za inšpekcijski ogled	3.7.2023	MUI
12.	Uporabljena javna površina brez dovoljenja: →Pekarniška (zazidana veranda) →Kačja (odpadanje strešnikov, ometa)	Ogled, dopis za izvedbo ukrepa na javnem dobru	7.7.2023	MUI

	<p>→Čevljarska (napa lokala speljana na stopničke)</p> <p>→Valvazorjeva (gradbeni poseg na občinskem zemljišču in onemogočanje dostopa)</p> <p>→Kidričeva (preureditev apartmaja in oddajanje-sobodajalstvo na črno)</p> <p>→Garibaldijeva</p> <p>(preureditev apartmaja in oddajanje-sobodajalstvo na črno)</p>			
13.	Dopis za povratno informacijo o poizvedenih ukrepih	Dopis za povratno informacijo o poizvedenih ukrepih	18.7.2023	MUI
14.	Deponirani kosovni odpadki, avtomobil, avtomobilska prikolica na Zlatičevi in Grudnovi	Ogled in dopis za inšpekcijski ogled ter odstranitev odpadkov	1.8.2023	MUI
15.	Smetenje na Ul. Pri Vodnjaku	Ogled, dopis za ogled in odpravo	25.8.2023	UGJSOP, MARJETICA
16.	Problematika signala mobilne telefonije	Dopis na AKOS za izboljšanje signala internetne povezave in mobilne telefonije	20.9.2023	Agencija za komunikacijska omrežja in storitve
17.	Število izvedenih ukrepov iz Načrta razvojnih programov	Dopis za povratno informacijo o izvedenih ukrepih iz podanih 29 predlogov KS	20.9.2023	Kabinet župana
18.	Problematika gibalno oviranih oseb	Dopis za ureditev dostopa gibalno oviranim osebam na Čevljarski	3.10.2023	UGJSOP
19.	Problematika parkiranja na Staničevem trgu	Dopis za postavitve potopnega valja in poostren nadzor redarjev	10.10.2023	UGJSOP, MUI
20.	Problematika izvedenega gradbenega posega na	Sestanek in dopis prijavitelji	11.10.2023	

	Valvazorjevi			
21.	Dodatna luč na Stari ulici	Ogled, sestanek, dopis za dodatno luč JR	18.10.2023	UGJSOP
22.	Gostinski lokal BON CAPO	Dopis ugotovljenih okoliščin	14.11.2023	UGKR
23.	Problematika neosvetljenosti Gregorčičeve (stopnice)	Ogled in dopis za dodatno luč JR na stopnicah	21.11.2023	UGJSOP
24.	Problematika črne gradnje na Župančičevi 2	Dopis na pristojni inšpekcijski organ	8.12.2023	GRADBENA INŠPEKCIJA
25.	Dodatna luč na Bazoviški	Ogled, dopis za dodatno luč JR	12.2.2024	UGJSOP
26.	Problematika prekoračene hitrosti na Severni obvoznici in zaraščenost platane na Vojkovem nabrežju	Ogled, dopis za dodatno za postavitev merilnika hitrosti in za strokovni (hortikulturni) ogled glede platane	12.2.2024	UGJSOP, MARJETICA KOPER
27.	Razraščenenost vegetacije nad stopnicami občinskega zemljišča Kidričeve	Ogled, dopis za obrezovanje razraščene vegetacije	27.2.2024	UPRN, MARJETICA KOPER
28.	Pomoč za izpeljavo izglasovanega predloga Participativnega proračuna – Postavitev klopc	Ogled in dopis s predlogi lokacij za postavitev klopc	19.4.2024	UGJSOP
29.	Kosovelov trg – parkirna problematika	Ogled in dopis za postavitev potopnega valja	19.4.2024	UGJSOP
30.	Sestava Delovne skupine predsednikov KS MOK	Dopis in predlog glede sestave skupin Delovne skupine predsednikov KS	8.5.2024	SOSKS
31.	Parkirni režim Marušičeve	Sestanek in dopis za zarisanje intervencijske poti	4.6.2024	UGJSOP
32.	Prometna problematika na Pristaniški in Belvederju	Ogled in dopis glede problematike enoslednih vozil (skuterjev)	24.6.2024	UGJSOP, MUI
33.	Goriška – prometna	Ogled in dopis za	10.7.2024	UGJSOP

	problematika	postavitev hitrostne ovire		
34.	Medsosedska problematika v večstanovanjski stavbi UF 16	Dopis s prošnjo za vstop v razmerje med lastniki stanovanj	18.7.2024	UGJSOP
35.	Gradnja severnega dela prvega pomola v Luki Koper	Dopis s prošnjo za izmenjavo mnenj in predstavitev projekta	2.8.2024	LUKA KOPER
36.	Prošnja za postavitev luči in smetenje na Garibaldijevi	Ogled in dopis za postavitev dodatne luči in nadzora	5.9.2024	UGJSOP, MUI

